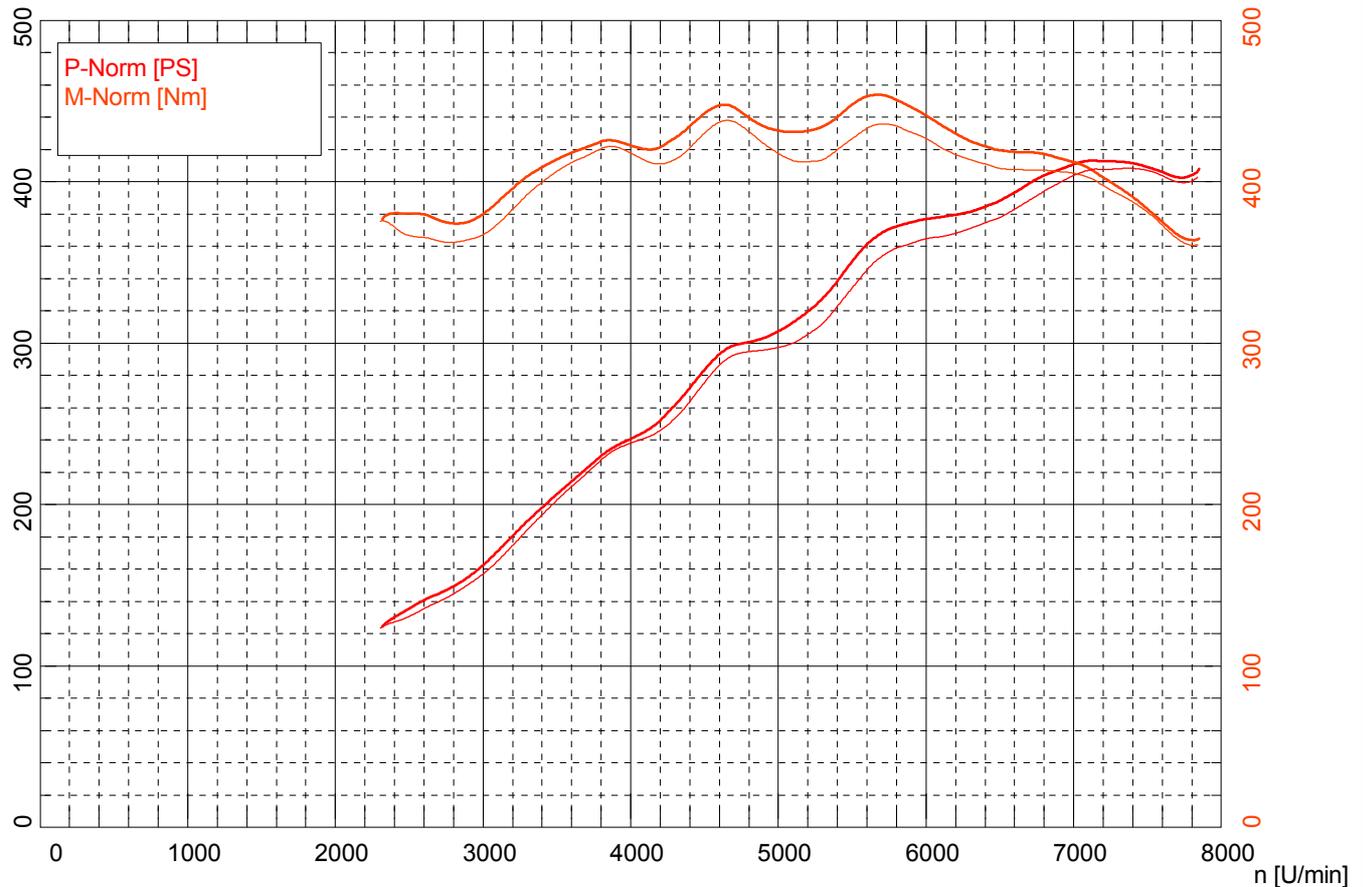


Fahrzeug-Typ: Maserati Spyder 4.2i V8 05

Impianto completo Supersprint



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 412,7 PS / 303,6 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 420,4 PS / 309,2 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 313,1 PS / 230,3 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 107,3 PS / 78,9 kW |
| Max. Leistung bei | | 7130 U/min / 272,4 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 453,4 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 5685 U/min / 217,1 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 7855 U/min / 300,1 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 27,6 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 24,9 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 21,4 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1013,0 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 7,9 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 25,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---, - °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $V_{unbelastet}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $V_{Vollast}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---, - % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---, --- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ---, - N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---, --- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ---, - N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | ---, - N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 310,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 60,0 kg |